

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้างฐานราก และระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2566 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ**
  - สภาพภูมิประเทศ
  - คุณภาพอากาศ
  - เสียง
  - ความสั่นสะเทือน
  - การพังทลายของดิน
  - การจัดการดินขุด
  - คุณภาพน้ำ
- **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ**
  - นิเวศวิทยานบก
  - นิเวศวิทยาทางน้ำ
  - น้ำเสีย
  - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
  - การจัดการมูลฝอย
  - ระบบไฟฟ้า
  - การป้องกันอัคคีภัย
  - การจราจร
- **คุณค่าคุณภาพชีวิต**
  - ผลกระทบทางสังคม
  - สภาพทางเศรษฐกิจ
  - ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน
  - การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ
  - ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
  - ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
  - การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ
  - การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้างฐานราก และระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2566 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดัง ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>มาตรการทั่วไป</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการโดยบริษัท บียู เรียลเอสเตท จำกัด โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 7 อาคารแต่ละอาคารมีความสูง 22.50 เมตร (อาคาร A D และ G ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า ส่วนอาคาร B C E และ F ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) ทางเชื่อมอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณชั้นที่ 8 จำนวน 1 แห่ง และบริเวณชั้นดาดฟ้า จำนวน 1 แห่ง มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 1,770 ห้อง อาคารสโมสร ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 2 อาคาร สระว่ายน้ำ น้ำ จำนวน 3 แห่ง (ภายนอกอาคาร) ห้องพักผ่อนหย่อนใจ จำนวน 2 ห้อง และป้อมยาม จำนวน 1 หลัง โดยจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดินจำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 33554 192722 และ 192723 เลขที่ดิน 10 118 และ 119 ตามลำดับ มีขนาดพื้นที่ 17-1-77.8 ไร่ หรือ 27,911.2 ตารางเมตร โดยโฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท บียู เรียลเอสเตท จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีทามจ๊ว จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>มาตรการทั่วไป</b>		
1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมข้อมูลที่ เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมข้อมูลที่ เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการเริ่มก่อสร้างฐานรากเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>มาตรการทั่วไป</b> 3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่ากระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- โครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>มาตรการทั่วไป</b> 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่มีสิทธิให้กับนิติบุคคล	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>มาตรการทั่วไป</b>  5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคาค่าจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้ง หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทาง หรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคาค่า จากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณ สมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอน สิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b> <b>1. การป้องกันการรุกร้ำพื้นที่</b> 1) ในการพัฒนาโครงการได้กำหนดให้มีการกันพื้นที่ตลอดแนว เขตที่ดินด้านทิศเหนือลึกเข้ามา 50 เซนติเมตร (อ้างอิงจาก หมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยไม่นำพื้นที่ ที่ดินดังกล่าวมาใช้ในการออกแบบและพัฒนาโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์	- ก่อนก่อสร้างทางโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกัน พื้นที่ที่ดินด้านทิศเหนือลึกเข้ามา 50 เซนติเมตร โดยไม่นำพื้นที่ที่ดินดังกล่าวมาใช้ในการ ออกแบบ และพัฒนาโครงการ เคฟทาวน์ ไอส์แลนด์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขต ที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบ แล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อ วันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดย เป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่ รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร	- ก่อนก่อสร้างทางโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนว เขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้ว ในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และมีการจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐาน เสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b>		
<b>1. การป้องกันการรุกรานพื้นที่ (ต่อ)</b>		
3) ห้ามไม่ให้กระทำการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- โครงการกั้นคั่นคนงานห้ามไม่ให้กระทำการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
4) ให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาด โดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุกโครงการจะต้องรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบ โดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาด โดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุกโครงการจะทำการรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบ โดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
5) ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องรับผิดชอบ และหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่มีการถ่ายรูปบริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ เพื่อเป็นหลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งจะสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.3)	- ไม่พบปัญหา
7) ในกรณีมีการดำเนินการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ ต้องมีการประชุมร่วมกันกับเจ้าของที่ดินด้านทิศเหนือก่อนดำเนินการทุกครั้งและต้องได้ข้อตกลงร่วมกันก่อนดำเนินการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีดำเนินการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ และไม่มีการประชุมร่วมกันกับเจ้าของที่ดินด้านทิศเหนือ หากมีการดำเนินการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ โครงการจัดให้ทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b>		
<b>1. การป้องกันการรุกรานพื้นที่ (ต่อ)</b> 8) โครงการจัดให้มีนโยบายเชิญเจ้าของพื้นที่ข้างเคียงโครงการด้านทิศเหนือเข้าร่วมในการประชุมประจำเดือนของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งการเข้าร่วมหรือไม่เข้าร่วมประชุมไม่ถือว่ายอมรับ หรือไม่ยอมรับข้อตกลงต่างๆ ในที่ประชุม	- โครงการไม่ได้จัดให้มีนโยบายเชิญเจ้าของพื้นที่ข้างเคียงโครงการด้านทิศเหนือเข้าร่วมในการประชุมประจำเดือนของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติตามที่ระบุไว้ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ช่วงก่อนก่อสร้าง</p> <p>2. แนวทางการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตของผู้พัฒนาโครงการ ผู้ซื้อโครงการนิติบุคคลอาคารชุด และบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ ตลอดจนผู้พักอาศัยภายในโครงการอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมของพื้นที่ในปัจจุบัน และแผนงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>1. โครงการจ้างให้ผู้ที่ซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ว่างและอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว โดยจ้างให้ผู้ที่ซื้อทราบผ่านสื่อเพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการ ดังนี้</p> <p>1) ภาพสื่อการขายออนไลน์</p> <p>2) ภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ โดยระบุข้อความพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือว่า "ที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนา**"</p> <p>** หมายเหตุ : ที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนาติดโครงการด้านทิศเหนือซึ่งที่ดินดังกล่าวสามารถพัฒนาเป็นอาคารใด ๆ ที่ใช้ประโยชน์ เพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม หรืออื่น ๆ สูงสุดตามกฎหมายกำหนด ณ เวลานั้น ๆ ที่สามารถดำเนินการได้ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการดำเนินการในอนาคตเพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการรวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งข้อความที่หมายเหตุไว้บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ (Sale Talk) เพื่อให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ</p>	<p>- โครงการมีการจ้างให้ผู้ที่ซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเป็นที่ว่าง และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว โดยจ้างให้ผู้ที่ซื้อทราบผ่านสื่อการขายออนไลน์ โดยระบุที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนาติดโครงการด้านทิศเหนือ ซึ่งที่ดินดังกล่าวสามารถพัฒนาเป็นอาคารใด ๆ ที่ใช้ประโยชน์ เพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม หรืออื่น ๆ สูงสุดตามกฎหมายกำหนด ณ เวลานั้น ๆ ที่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการดำเนินการในอนาคต เพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการรวมทั้งมีการกำหนดให้พนักงานขายแจ้งข้อความที่หมายเหตุไว้บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ (Sale Talk) เพื่อให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b>		
2. บริษัท ปิยู เรียลเอสเตท จำกัด ต้องจัดส่งตัวอย่างภาพถ่ายการขายออนไลน์ และภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ให้กับเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือก่อนเปิดขายห้องชุดของโครงการ	- บริษัท ปิยู เรียลเอสเตท จำกัด ได้จัดส่งตัวอย่างภาพถ่ายการขายออนไลน์ และภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ให้กับเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือก่อนเปิดขายห้องชุดของโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. แบบแปลนโครงการที่เสนอในสื่อการขายต้องระบุระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ซึ่งกันไว้ไม่นำมาคิดคำนวณระยะร่น พื้นที่อาคาร พื้นที่สีเขียว ในการออกแบบพัฒนาโครงการให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้แบบแปลนโครงการที่เสนอในสื่อการขาย มีการระบุระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ซึ่งกันไว้ไม่นำมาคิดคำนวณระยะร่น พื้นที่อาคาร พื้นที่สีเขียว ในการออกแบบพัฒนาโครงการให้ชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการต้องกำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้แจ้งผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ว่าง และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว	- โครงการได้กำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้แจ้งผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ว่าง และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบข้อมูลตั้งแต่ต้น เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ 1) ในการเข้า-ออก โครงการใช้ถนนภาวะจำยอมเข้า-ออกโครงการออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) 2) ตำแหน่งของมัสยิดอัลละลา และอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของมัสยิดอัลละลาที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งมีการใช้เครื่องกระจายเสียงทำพิธี 5 ครั้ง/วัน เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ โดยระบุตำแหน่งของมัสยิดลงในเอกสารประกอบการขายออนไลน์ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ	- โครงการได้กำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบข้อมูลตั้งแต่ต้น เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ 1) ในการเข้า-ออก โครงการใช้ถนนภาวะจำยอมเข้า-ออกโครงการออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) 2) ตำแหน่งของมัสยิดอัลละลา และอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของมัสยิดอัลละลาที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งมีการใช้เครื่องกระจายเสียงทำพิธี 5 ครั้ง/วัน เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ โดยระบุตำแหน่งของมัสยิดลงในเอกสารประกอบการขายออนไลน์ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b> 6. ช่วงเปิดดำเนินการ		
1) บริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ต้องอำนวยความสะดวกในการ ประสานงานและแจ้งนิติบุคคลในกรณีมีการพัฒนาที่ดินของ ข้างเคียง และขอความร่วมมือในช่วงจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับการร้องขอ โดยไม่ปิดกั้นในการเข้า มาดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมขอรับฟังความคิดเห็น	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ มีการพัฒนาที่ดินของข้างเคียง และขอความร่วมมือในช่วง จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด จะ อำนวยความสะดวกในการประสานงาน และแจ้งนิติบุคคล โดยไม่ปิดกั้นในการเข้ามา ดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมขอรับฟังความคิดเห็น	- ไม่พบปัญหา
2) ในกรณีที่นิติบุคคลไม่ให้ความร่วมมือหรือไม่ปฏิบัติตาม พื้นที่ดิน ข้างเคียงสามารถประสานมายังบริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ได้ โดยบริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด จะช่วยประสานต่อไป	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ กรณีที่นิติบุคคลไม่ให้ความร่วมมือหรือไม่ปฏิบัติตาม พื้นที่ดิน ข้างเคียงสามารถประสานมายังบริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ได้โดยบริษัท ปิยู เรย์ล เอสเตท จำกัด จะช่วยประสานต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3) ในกรณีที่บริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ถือกรรมสิทธิ์ในท้องที่ อยู่ด้วยในกรณีที่โครงการยังไม่ได้ขายออกไป บริษัท ปิยู เรย์ล เอสเตท จำกัด ต้องไม่กีดขวางหากการดำเนินการเป็นไปตาม หลักการและวิธีการที่ครบถ้วนถูกต้องตามแนวทางการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งเมื่อมีการ จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดและโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้วโครงการ ต้องส่งมอบมาตรการตามที่กำหนดให้กับนิติบุคคลอาคารชุดที่จะ เข้ามาดูแลโครงการต่อไป	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ กรณีที่บริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ถือกรรมสิทธิ์ในท้องที่ อยู่ด้วยในกรณีที่โครงการยังไม่ได้ขายออกไป บริษัท ปิยู เรย์ลเอสเตท จำกัด ไม่กีด ขวาง หากการดำเนินการเป็นไปตามหลักการ และวิธีการที่ครบถ้วนถูกต้องตามแนว ทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งเมื่อมีการจัดตั้งนิติ บุคคลอาคารชุดและโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้วโครงการจะส่งมอบมาตรการตามที่ กำหนดให้กับนิติบุคคลอาคารชุดที่จะเข้ามาดูแลโครงการต่อไป	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร และจัดทำกำแพงกันดินทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และจัดทำกำแพงกันดินทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้กำชับให้หัวหน้าคนงานให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็น ได้โดยง่ายตลอดเวลาโดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้าง แล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลข ทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็น ต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีเพื่อสามารถ ประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่ รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ได้มีการติดป้ายขนาด กว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้ โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาต ก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุม งาน เลขทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) พร้อมทั้งแสดง ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) เมื่อมี ปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้ง ช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็น อย่างชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	- ไม่พบปัญหา
4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขต ที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการมีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของ โครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง</b> 1. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ - มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อบริหารจัดการการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในระยะ 20 เมตรจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ)	- โครงการไม่ได้มีการจัดประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ แต่ทางโครงการมีการทำเอกสารแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร และแผนการดำเนินการก่อสร้างให้กับผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง ก่อนดำเนินการทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา
2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	- โครงการได้จัดเตรียมระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) กำกับผู้รับเหมาให้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดปริมาณฝุ่นละอองน้อยที่สุด ทั้งนี้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา
3) ในกรณีที่มีโครงการก่อสร้างอื่นอยู่ใกล้เคียงโครงการในระยะประชิดและก่อสร้างพร้อม ๆ กันต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาาร่วมกัน ทั้งนี้ ต้องแนบผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อ สผ.	- โครงการยังไม่ได้มีการจัดประชุมระหว่างโครงการก่อสร้างอื่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เนื่องจากปัจจุบันโครงการยังไม่พบปัญหาร้องเรียนด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ทั้งนี้หากพบเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาาร่วมกัน	- ไม่พบปัญหา
3. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b> 2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับคนงานให้ลดการใช้น้ำ เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประหยัดน้ำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
4) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีการกองวัสดุอุปกรณ์หรือใช้งานที่มีฝุ่น โดยปิดด้วยผ้าใบให้มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
5) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกมารับเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b>		
<b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b>		
4. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.9)	- ไม่พบปัญหา
2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- โครงการไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรที่ไม่ใช้งาน เพื่อช่วยลดการเกิดมลพิษทางอากาศ	- ไม่พบปัญหา
4) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.10)	- ไม่พบปัญหา
5) กำหนดให้รถขนคอนกรีตเข้าพื้นที่โครงการจำนวนไม่เกิน 2 คัน ในเวลาเดียวกันกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการกำหนดให้รถขนคอนกรีตเข้าพื้นที่โครงการจำนวนไม่เกิน 2 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
6) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่ โดยการใช้การขนส่งรวม กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการจัดให้มีการลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่ โดยการใช้การขนส่งรวม กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b>		
<b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b>		
5. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง		
1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- โครงการได้ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- ไม่พบปัญหา
3) ในการกวาดเศษดินบริเวณหน้าโครงการหรือภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องใช้น้ำฉีดพรมก่อนค่อยกวาดเศษดิน	- โครงการได้จัดให้มีคนงานกวาดเศษดินบริเวณหน้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.11) พร้อมทั้งใช้น้ำฉีดพรมก่อนค่อยกวาดเศษดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.12)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีการติดตั้งกอกน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกอกน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.13) เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีการติดสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว และบนอาคารในชั้นที่มีการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการติดสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.14) ทั้งนี้บนอาคารในชั้นที่มีการก่อสร้าง จะติดตั้งเมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
6. มาตรการด้านการจัดการของเสีย		
- ห้ามผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยห้ามผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณป้ายกฎระเบียบทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวก รูปที่ 15)	- ไม่พบปัญหา
7. มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน		
- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	- โครงการได้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b> <b>8. มาตรการด้านการก่อสร้าง</b> 1) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.7)	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.7)	- ไม่พบปัญหา
2) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- โครงการมีการกำชับคนงานให้มีการหลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ไม่พบปัญหา
3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะกำชับให้มีการเก็บทรายใน Bund พร้อมฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b>		
<b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b>		
4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16)	- ไม่พบปัญหา
5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการได้กำชับคนงานที่ใช้ปูนผงปริมาณน้อย และสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วให้เก็บในถุงให้มิดชิด	- ไม่พบปัญหา
<b>9. มาตรการด้านการขนส่ง</b>		
1) ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3) ประตูปิดของรถบรรทุก จากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีประตูปิดของรถบรรทุก จากพื้นที่มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.19)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b> 4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละ วันมีปริมาณฝุ่นมาก แล้วพิจารณาตามความเหมาะสมตาม สภาพหน้างานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก และพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12)	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้า โครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่น ต้องทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และ บริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะกำชับให้พนักงานทำความสะอาดกวาด พื้นให้สะอาดทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11)	- ไม่พบปัญหา
6) กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างต่างๆ เกิด การชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการ จะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้น	- ปัจจุบันถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ไม่เกิดการชำรุดเสียหายจาก การขนย้ายของโครงการ ทั้งนี้หากพบว่าถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ ทางโครงการจะรับผิดชอบปรับปรุง สภาพถนนให้ดีขึ้น	- ไม่พบปัญหา
7) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับ ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทาง ร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b> 10. มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) 1) โครงการต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ แต่หากจำเป็นต้องทำกิจกรรมดังกล่าวต้องฉีดพรมน้ำตลอดช่วงที่มีการเปิดหน้าดินหรือขนถ่ายดินจากระบบรถบรรทุก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้หลีกเลี่ยงการทำการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องทำกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำตลอดช่วงที่มีการเปิดหน้าดินหรือขนถ่ายดินจากระบบรถบรรทุก และมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2) กรณีกิจกรรมก่อสร้างเป็นการขึ้นโครงสร้างอาคารหรือตกแต่งอยู่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ ต้องจัดมาตรการ ดังนี้ (1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดิน และขนถ่ายดิน โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการได้จัดให้คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดิน และขนถ่ายดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) โดยจะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีการทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11 และรูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดเตรียมพื้นที่ปิดเพื่อใช้ดำเนินการที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัดไม้ ตัดกระเบื้อง เจียร เป็นต้น โดยให้ใช้เครื่องมือในห้วงปิดที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ปิด เพื่อใช้ดำเนินการที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น ตัดกระเบื้อง เจียร เป็นต้น โดยให้ใช้เครื่องมือในห้วงปิดที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b>		
<b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b>		
(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดูตรวจสอบสภาพการปล่อยไอเสียของเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล บำรุงรักษา/ซ่อมบำรุง/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ลดการเกิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูตรวจสอบสภาพการปล่อยไอเสียของเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล บำรุงรักษา/ซ่อมบำรุง/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ลดการเกิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์	- ไม่พบปัญหา
(5) ห้ามไม่ให้คนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด โดยจัดให้มีการบริหารจัดการขยะในระหว่างก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามไม่ให้คนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด และจัดให้มีการบริหารจัดการขยะในระหว่างก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
(6) โครงการต้องจัดทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้ง Mesh Sheet ทุ้มแต่ละชั้นของแต่ละอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการจัดทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และติดตั้ง Mesh Sheet ทุ้มแต่ละชั้นของแต่ละอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
(7) การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหึ่งที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	- หากโครงการมีการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ โครงการจะจัดทำในพื้นที่ที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง (ต่อ)</b> 3) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ก็ต้องให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน หากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง หากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) และให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
<b>2) มลพิษทางอากาศ</b> 1. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการมีการติดป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างและอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)</b> 3. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
<b>1.3 เสียง</b> 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องไม่มีการก่อสร้างใดๆ	- โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ซึ่งเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงาน แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีแผ่นกันเสียง รายละเอียด ดังนี้ 2.1 ช่วงเสาเข็มและฐานราก (ช่วงเดือน 1-3) ด้านทิศตะวันตก ติดรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) สำหรับด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ ติดรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงเสาเข็มและฐานราก ด้านทิศตะวันตก โครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) สำหรับด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ ติดรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2.2 ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรมรวมงานระบบ สาธารณูปโภค (ช่วงเดือน 4-9) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมแซม งานตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงเดือน 10-11) และช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงเดือน 12-15) ติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 2.40 เมตรห่างจากตัวอาคารเป็นระยะ 0.5 เมตร ในการก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 รายละเอียด ดังนี้ - อาคาร A ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ และทิศตะวันตกของอาคาร - อาคาร B ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ของอาคาร - อาคาร C ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ของอาคาร - อาคาร D ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ของอาคาร - อาคาร G ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันตกของอาคาร	- ในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคาร โครงการได้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ แต่จะมีการจัดทำผนังคอนกรีตภายในอาคาร ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่งได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันตก ทิศตะวันออก และทิศใต้ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีแผ่นกันเสียง รายละเอียด ดังนี้ 2.3 ในการตกแต่งภายในและภายนอก ควรดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	- ในการตกแต่งภายในและภายนอก โครงการมีการก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	- ไม่พบปัญหา
3. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	- โครงการได้มีการกำชับคนงานให้ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งาน บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	- ไม่พบปัญหา
4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ไม่พบปัญหา
5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
6. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และกำชับให้คนงานดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการได้มีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
8. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (ผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b>		
10. กำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติงานโดยไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง	- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ดูแลคนงานในการปฏิบัติงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
11. การขนส่งวัสดุห้ามดำเนินการตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป โดยมีเพียงรถเข้ามาจอดในพื้นที่และขนลงในช่วงเช้า หลังเวลา 08.00 น. ของแต่ละวัน เพื่อป้องกันด้านเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง	- โครงการได้กำหนดการขนส่งวัสดุห้ามดำเนินการตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป โดยมีเพียงรถเข้ามาจอดในพื้นที่และขนลงในช่วงเช้า หลังเวลา 08.00 น. ของแต่ละวัน เพื่อป้องกันด้านเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
12. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ หากระดับเสียงจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ หากระดับเสียงจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
13. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมียบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน</b> 1. ใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างอาคารโครงการโดยในการก่อสร้างเสาเข็มกด ดันที่ 1 ดันที่ 2 ดันที่ 3 และดันที่ 4 ทำพร้อมกัน โดยตั้งเครื่อง Hydraulic Static Pile Driver ฝั่งละ 2 เครื่อง (แบ่งพื้นที่โดยใช้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง)	- ในการก่อสร้างอาคารโครงการใช้เสาเข็มกด โดยในการก่อสร้างเสาเข็มกด ดันที่ 1 ดันที่ 2 ดันที่ 3 และดันที่ 4 ทำพร้อมกัน โดยตั้งเครื่อง Hydraulic Static Pile Driver ฝั่งละ 2 เครื่อง (แบ่งพื้นที่โดยใช้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง)	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ - วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ - วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยให้หยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น การเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. และกรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงาน แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</b> 3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนา ตราสารกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตราสารกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22 และภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา
5. ก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการ ถ่ายรูปบ้าน/อาคารติดโครงการทุกด้านรวมทั้งพื้นที่ว่างรอกการ พัฒนาด้านทิศเหนือ โดยถ่ายทั้งสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัว อาคารเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจาก โครงการต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมและหรือชด เชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่ได้มีการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ เพื่อเป็น หลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์ อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และ ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน จากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ทำระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ทั้งนี้ หากระดับแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ทำระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ทั้งนี้ หากระดับแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
8. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และกำชับให้คนงานดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
9. ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- ในขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงาน ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไข โดยทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน</b> 1. โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้วโดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง โดยที่ผ่านมาโครงการมีการทำแนวคันดินซึ่งทำหน้าที่เป็นเขื่อนกันดินรูปแบบหนึ่ง (Earth Fill Dam) ซึ่งมีความเหมาะสมกับการก่อสร้างกับกำแพงกันดินที่มีความสูงมาก เขื่อนกันดินนี้เป็นรูปแบบหนึ่งของกำแพงกันดินที่เรียกว่า Gravity Wall ตัวเขื่อนเองมีเสถียรภาพและรับแรงดันดินที่จะถมเพิ่มภายในโครงการยาวตลอดแนวเขตที่ดินซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะปรับระดับดินสูงแนวคันดินนี้ประมาณ 0.3 เมตร ดังนั้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ โครงการจึงกำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้วโดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง โดยที่ผ่านมาโครงการมีการทำแนวคันดิน ซึ่งทำหน้าที่เป็นเขื่อนกันดินรูปแบบหนึ่ง (Earth Fill Dam) ซึ่งมีความเหมาะสมกับการก่อสร้างกับกำแพงกันดินที่มีความสูงมาก เขื่อนกันดินนี้เป็นรูปแบบหนึ่งของกำแพงกันดินที่เรียกว่า Gravity Wall ตัวเขื่อนเองมีเสถียรภาพและรับแรงดันดินที่จะถมเพิ่มภายในโครงการยาวตลอดแนวเขตที่ดินซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะปรับระดับดินสูงแนวคันดินนี้ประมาณ 0.3 เมตร ดังนั้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ โครงการจึงกำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้ - ขั้นตอนที่ 1 เริ่มจากงานถมดินในพื้นที่โครงการ โดยเว้นช่องว่างระหว่างจุดที่ถมดินกับแนวคันดินด้านทิศเหนือประมาณ 1 เมตร เพื่อป้องกันการเบียดตัวของดินที่จะสร้างความเสียหายกับที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ - ขั้นตอนที่ 2 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 15 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อเป็นแนวกันดินก่อนก่อสร้างรั้ว Metal Sheet .....(ต่อ)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<p>1.1 ขั้นตอนที่ 1 เริ่มจากงานถมดินในพื้นที่โครงการ โดยเว้นช่องว่างระหว่างจุดที่ถมดินกับแนวคันดินด้านทิศเหนือประมาณ 1 เมตร เพื่อป้องกันการเบียดตัวของดินที่จะสร้างความเสียหายกับที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ</p> <p>1.2 ขั้นตอนที่ 2 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 15 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) เพื่อเป็นแนวกันดินก่อนก่อสร้างรั้ว Metal Sheet</p> <p>1.3 ขั้นตอนที่ 3 ก่อสร้างรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย)</p> <p>1.4 ขั้นตอนที่ 4 ก่อนทำการกวดเสาะเข็มของโครงการ จะมีการเจาะรูที่ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.2 เมตร เว้นระยะห่างทุก 0.2 เมตร ตลอดแนวความยาวของอาคารที่ขนานไปกับแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันการดันของดินในระดับล่างระหว่างขั้นตอนในการกวดเสาะเข็มอาคาร</p>	<p>- ขั้นตอนที่ 3 ก่อสร้างรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ</p> <p>- ขั้นตอนที่ 4 ก่อนทำการกวดเสาะเข็มของโครงการมีการเจาะรูที่ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.2 เมตร เว้นระยะห่างทุก 0.2 เมตร ตลอดแนวความยาวของอาคารที่ขนานไปกับแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันการดันของดินในระดับล่างระหว่างขั้นตอนในการกวดเสาะเข็มอาคาร</p>	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 2. โครงการออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น ให้อยู่ห่างจากด้านทิศเหนือให้มากที่สุด โดยตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ด้านทิศเหนือ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใต้อาคาร E และ F เท่านั้น โดยมีระยะห่างจากแนวระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ 12.71 เมตร	- โครงการได้ออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น ให้อยู่ห่างจากด้านทิศเหนือให้มากที่สุด โดยตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ด้านทิศเหนือ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใต้อาคาร E และ F เท่านั้น โดยมีระยะห่างจากแนวระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ 12.71 เมตร	- ไม่พบปัญหา
3. ก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปแบบบ้าน/อาคารติดโครงการทุกด้านทั้งพื้นที่ว่างรอการพัฒนาที่ดิน ทิศเหนือ โดยถ่ายทั้งสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมและหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่ได้มีการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเพื่อเป็นหลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารงกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารงกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.22 และภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 5. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรอง ประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือ ข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหาย ที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชย ส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติ โกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ในระหว่างประสานบริษัทประกัน โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้าน บาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่รอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี มีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่าง โครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะ จ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการ ประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่ เหลือทั้งหมด กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 6. จัดให้มีการก่อสร้างแนว Sheet Pile บริเวณบ่อลิฟต์ของอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร และระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ ได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยแนว Sheet Pile มีระยะห่างจากแนว ระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือประมาณ 10 เมตร และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องรับดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีการก่อสร้างแนว Sheet Pile บริเวณบ่อลิฟต์ของอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร และระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ ได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยแนว Sheet Pile มีระยะห่างจากแนว ระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือประมาณ 10 เมตร และในช่วงการถอน Sheet Pile มีการดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>		
<b>1.6 การจัดการดินชุด</b>		
1. ดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภค ต่างๆ ระหว่างรอการเคลื่อนย้ายไปถมพื้นที่ในโครงการต้องไม่ นำมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ระหว่างรอการเคลื่อนย้ายไปถมพื้นที่ในโครงการไม่นำมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีด ชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่ จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลน ที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อ ตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมา หมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มี พนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) โดยใช้แรงดัน น้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
<b>1.7 คุณภาพน้ำ</b>		
1. จัดให้มีห้องน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะ มิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>		
<b>1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาวะจ่ายอมด้านทิศใต้ซึ่งน้ำในท่อระบายน้ำจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ต่อไป	- โครงการจัดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาวะจ่ายอมด้านทิศใต้ซึ่งน้ำในท่อระบายน้ำจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3. ประสานรศูบสิ่งปฏิกูลจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการประสานรศูบสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.26)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีคณงานดูแลความสะอาดห้องส้วม อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคณงานดูแลทำความสะอาดห้องส้วม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.27)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีคณงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.27) และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> 7. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยา กำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัด ลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง การใช้ทรายกำจัด ลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง บริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.28)	- ไม่พบปัญหา
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> <b>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</b> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ไม่พบปัญหา
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>		
<b>3.1 น้ำใช้</b>		
1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29)	- ไม่พบปัญหา
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
3. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมารื้อย้ายถังน้ำใช้สำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยก่อนรื้อย้ายต้องสูบน้ำที่เหลือภายในถังเก็บน้ำ ซึ่งน้ำในถังเป็นน้ำที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นถนน เป็นต้น ก่อนรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้าง จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดให้ผู้รับเหมารื้อย้ายถังน้ำใช้สำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยก่อนรื้อย้าย สูบน้ำที่เหลือภายในถังเก็บน้ำ ซึ่งน้ำในถังเป็นน้ำที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นถนน เป็นต้น ก่อนรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ	- ไม่พบปัญหา
<b>3.2 น้ำเสีย</b>		
1. จัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 36 ห้อง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่ใกล้เคียง โดยเป็นห้องน้ำมีลักษณะมิดชิด	- โครงการจัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 36 ห้อง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่ใกล้เคียง โดยเป็นห้องน้ำมีลักษณะมิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
3. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องน้ำ โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง การใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.2 น้ำเสีย (ต่อ)</b> 4. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการได้ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำเสมอ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
5. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยสุบปฏิกลออกพร้อมกับล้างทำความสะอาดภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ก่อนทำการรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ โดยระหว่างการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งในระหว่างการขนส่งต้องคลุมด้วยผ้าใบตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยังปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปติดตั้งแห่งใหม่	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้าง จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ หากภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยสุบปฏิกลออกพร้อมกับล้างทำความสะอาดภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ก่อนทำการรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ โดยระหว่างการขนย้ายดำเนินการด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งในระหว่างการขนส่งให้คลุมด้วยผ้าใบตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยังปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปติดตั้งแห่งใหม่	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการความกว้าง 0.30 เมตร ความลึก 0.40 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ภายนอกโครงการต่อไป โดยอัตราการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำช่วงก่อสร้าง สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ แต่โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำของโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ภายนอกโครงการต่อไป โดยอัตราการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำช่วงก่อสร้าง สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการกำหนดมาตรการการล้างล้อรถที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ โดยล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอนและไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบล้างมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการกำหนดมาตรการการล้างล้อรถที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) โดยล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบล้างมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยโครงการจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 3. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</b> (1) ควบคุมไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ รวมทั้งไม่ทิ้งในพื้นที่ว่างรอการพัฒนาที่ดินตื้นเขิน	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ รวมทั้งไม่ทิ้งในพื้นที่ว่างรอการพัฒนาที่ดินตื้นเขิน	- ไม่พบปัญหา
(2) เส้นทางขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดต้องอยู่เฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการลำเลียงไปยังพื้นที่ว่างข้างเคียงด้านทิศเหนือเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเส้นทางขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดให้อยู่เฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการลำเลียงไปยังพื้นที่ว่างข้างเคียงด้านทิศเหนือเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีที่ว่างกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีที่ว่างกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
(4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> (5) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
(6) สารพิษที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระจบองสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระจบองสเปรย์ กระจบองสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะอย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย โดยไม่ให้อยู่ใกล้กับพื้นที่ข้างเคียงโดยเน้นอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีการแยกขยะอันตราย สารพิษที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระจบองสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระจบองสเปรย์ กระจบองสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะอย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง โดยไม่ให้อยู่ใกล้กับพื้นที่ข้างเคียงโดยเน้นอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.32)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> <b>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b> (1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิดจำนวน 17 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- มูลฝอยทั่วไป ขนาดถึง 240 ลิตรจำนวน 1 ถัง</li> <li>- มูลฝอยย่อยสลายได้ ขนาดถึง 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง</li> <li>- มูลฝอยรีไซเคิล ขนาดถึง 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง</li> <li>- มูลฝอยอันตราย ขนาดถึง 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง</li> </ul> วางไว้ในบริเวณด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่ถังมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิด โดยมีการแยกประเภทของถังรองรับมูลฝอย เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลายได้ มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย วางไว้ในบริเวณด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่ถังมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>
(2) โครงการต้องให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาดไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีป้ายคัดแยกขยะและกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาดไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33 และรูปที่ ผ7.34)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>
(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะเป็นประจำทุกสัปดาห์และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะเป็นประจำทุกสัปดาห์และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) (4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการเป็นประจำ ทั้งนี้หากพบว่าบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่นทันที	- ไม่พบปัญหา
(5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการจัดให้มีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการดำเนินการกำจัดทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา
(6) ประสานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง รวมทั้งกรณีมีมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างตกหล่นไปยังพื้นที่ข้างเคียง โครงการต้องประสานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาจัดเก็บ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีการประสานรถขยะจากเทศบาลเมืองคลองหลวงให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง รวมทั้งกรณีมีมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างตกหล่นไปยังพื้นที่ข้างเคียง โครงการจะประสานเจ้าหน้าที่จากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาจัดเก็บ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
(7) โครงการต้องจัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
(8) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> (9) บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ตีตประกาศ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับ ความเห็นชอบ และอยู่ระหว่างการดำเนินการตีตประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ไม่พบปัญหา
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.5 ระบบไฟฟ้า</b> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายประหยัดไฟฟ้า พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
<b>3.6 การป้องกันอัคคีภัย</b> 1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับ การขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณี เกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคาร ต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การ ไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คระบบป้องกัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) และเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข ทันที	- ไม่พบปัญหา
3. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติด ตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่ อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.7 การจราจร</b>		
<b>1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร</b>		
1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.5) แต่โครงการไม่ได้จัดให้มีลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.38)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.38)	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถ บริเวณทางเข้า-ออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.38)	- ไม่พบปัญหา
3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.39) พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.38)	- ไม่พบปัญหา
4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนภาวะจำยอมและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.38) โดยไม่ให้มีการจอดรถ เพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนภาวะจำยอมและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น บริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.40)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.7 การจราจร</b> <b>1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร (ต่อ)</b> 5. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนภาวะจำยอม (บริเวณหน้าโครงการ KAVE TOWN (Space) โครงการ KAVE TOWN (Shift) และศูนย์การค้า Mingle Mall) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการมีการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนภาวะจำยอม (บริเวณหน้าโครงการ KAVE TOWN (Space) โครงการ KAVE TOWN (Shift) และศูนย์การค้า Mingle Mall) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ไม่พบปัญหา
6. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.7 การจราจร</b>		
<b>1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร (ต่อ)</b>		
7. จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบ และแนวทางการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10 และรูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา
9. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถ สำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถ สำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40)	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.7 การจราจร</b> <b>2. การขนส่ง Precast ต่อสายไฟ</b> 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกจากการขนส่ง Precast	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง Precast (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41)	- ไม่พบปัญหา
2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
3. หากมีผู้ได้รับผลกระทบ หรือเกิดกรณีสุดวิสัยมีเหตุเกิดขึ้น สามารถติดต่อได้ที่ นายวุฒิพงษ์ แสงอัคคี (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์โทรศัพท์ 091-436-0626 เป็นผู้รับผิดชอบประสานงาน โดยติดประชาสัมพันธ์ ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งแผ่น Precast ให้ผู้ประสบเหตุสามารถติดต่อประสานงานได้ทันที	- หากการขนส่ง Precast มีผู้ได้รับผลกระทบ หรือเกิดกรณีสุดวิสัยมีเหตุเกิดขึ้น สามารถติดต่อได้ที่ นายวุฒิพงษ์ แสงอัคคี (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์โทรศัพท์ 091-436-0626 เป็นผู้รับผิดชอบประสานงาน โดยติดประชาสัมพันธ์ ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งแผ่น Precast ให้ผู้ประสบเหตุสามารถติดต่อประสานงานได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนการขนส่ง Precast ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.9 การจ่อตรณิณณภาวะจำยอม</b> 1. ห้ามจ่อตรณิณณภาวะจำยอมรวมทั้งกรณีจ่อตรณิณณภาวะจำยอมไว้ค้างคืน โดยให้รถจ่อภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.38) โดยไม่ให้มีการจ่อตรณิณณภาวะจำยอมรวมทั้งกรณีจ่อตรณิณณภาวะจำยอมไว้ค้างคืน โดยให้รถจ่อภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่จ่อตรณิณณภาวะจำยอมไว้ในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.40)	- ไม่พบปัญหา
2. ติดตั้งป้ายห้ามจ่อตรณิณณภาวะจำยอมติดกับรั้วพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศใต้ โดยเด็ดขาด	- โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจ่อตรณิณณภาวะจำยอมติดกับรั้วพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศใต้ โดยเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.42)	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจะจัดทำแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ (คอนวูด) ขนาด 4 นิ้ว หนา 1 นิ้ว จำนวน 4 แถว ต่อขึ้นไปจากรั้วเดิมของถนนภาวะจำยอม เพื่อป้องกันคนงานก่อสร้างปีนรั้วขึ้นไปบนอาคารพักอาศัยด้านทิศใต้	- โครงการไม่ได้จัดทำแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ (คอนวูด) ขนาด 4 นิ้ว หนา 1 นิ้ว จำนวน 4 แถว ต่อขึ้นไปจากรั้วเดิมของถนนภาวะจำยอม โดยโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล เพื่อป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างปีนรั้วขึ้นไปบนอาคารพักอาศัยด้านทิศใต้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.38)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.38)	- ไม่พบปัญหา
5. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วริมถนนภาวะจำยอมด้านทิศใต้ เพื่อสอดส่องดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่และให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลกล้องวงจรปิดประจำโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วริมถนนภาวะจำยอมด้านทิศใต้ เพื่อสอดส่องดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.43) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลกล้องวงจรปิดประจำโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.44)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>3.10 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนหลวงและ/หรืออื่นๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกันที่ดินข้างเคียงและพื้นที่โดยรอบ</b> 1. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราาย โครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและในกรณีที่มีเศษดินเปียกร่วงหล่นต้องใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาด เศษดิน ทราาย โครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.11) และในกรณีที่มีเศษดินเปียกร่วงหล่นใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.17) และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาร่วมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาร่วมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.20)	- ไม่พบปัญหา
4. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b>		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ รวมทั้งให้เขียนข้อความติดประกาศว่า "บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมง"	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.44)	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการพิจารณาบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจําอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณาบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจําอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
4. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการมีการเลือกคนงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b>		
6. โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.45) รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.15)	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.35)	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อให้เกิดข้อขัดแย้งจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.46) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อให้เกิดข้อขัดแย้งจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
11. กำหนดให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยกำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ห่างไม่น้อยกว่า 500 เมตร และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.47) และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.48)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b>		
12. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
13. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 15. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำ ประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดย ให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ทำการประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22 และภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
16. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงิน สำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับ การซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของ บริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นใน แต่ละกรณีมีความแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยา จึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ ช้อยติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับ ผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหาย ที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัย ได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและ พิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะ จ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของ ค่าเสียหายที่ตกลงกัน กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่ กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม ในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการ ซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความ แตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ช้อยติแล้ว โครงการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่า ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 17. จัดให้มีมาตรการป้องกันการรบกวนที่ดินและปัญหาเรื่องแนวเขตที่ดินต่อพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ ดังนี้ 1) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)	- ไม่พบปัญหา
3) ให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาดโดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุก โครงการจะต้องรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบโดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (ผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรม ล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาดโดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุก โครงการจะรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบโดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาการก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3) ติดตั้งกล่องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือซึ่งจะสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้	- โครงการมีการติดตั้งกล่องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 18. โครงการต้องถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารและที่ดินรอกการพัฒนาที่ดินที่โครงการ สภาพดั้งเดิมก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน และมอบต่อเจ้าของอาคารและที่ดิน เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับทราบร่วมกัน ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปพื้นที่ข้างเคียงเพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องรับผิดชอบ และหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง โครงการไม่ได้มีการเข้าไปถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารและที่ดินรอกการพัฒนาที่ดินที่โครงการ แต่จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวก รูปที่ 46) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมายาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวก รูปที่ 6)	- ไม่พบปัญหา
19. โครงการต้องกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาดูแล และควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้างมีการออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดกับพนักงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้บริษัท วิศวกรรม จำกัด (ผู้รับเหมา) ดูแลและควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้างมีการออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดกับพนักงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.23)	- ไม่พบปัญหา
<b>4.2 สภาพทางเศรษฐกิจ</b>	-	-
<b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน</b> 1) มาตรการจัดการห้องพักคนงานและระบบสาธารณูปโภคภายในบ้านพักคนงาน 1. จัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 500 คน ได้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 500 คน ได้เพียงพอ	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากคนงาน 500 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.49)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> 3. จัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ไม่น้อยกว่า 34 ห้อง (15 คน/ห้อง) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน โดยขนาดห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 180 ตารางเมตร	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ ก่อนระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.51)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.52)	- ไม่พบปัญหา
6. ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 500 กิโลกรัม/วัน (คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) หรือคิดเป็น 2.37 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53)	- ไม่พบปัญหา
7. ระบบไฟฟ้า จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ บริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งภายในห้องพักต้องจัดให้มีดวงไฟ ปลั๊ก อย่างละ 1 ชุด	- โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณบ้านพักคนงาน และภายในห้องพัก ซึ่งจัดให้มีดวงไฟ ปลั๊ก อย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.54)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> 8. ระบบป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย โดยได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.55)	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานโครงการต้องกำหนดให้ ผู้รับเหมาควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง โดยออก กฎระเบียบการอยู่อาศัยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ดังนี้ 1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56) พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง พร้อมทั้งติดป้ายผู้ดูแลความเรียบร้อยแคมป์พักคนงาน บริเวณประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> 3. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน ตามรายงานมาตรการที่กำหนด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b>		
4. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	- โครงการได้กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณี ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการได้กำหนดเวลาเปิด-ปิด ประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น. พร้อมทั้งติดป้ายบริเวณประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.60)	- ไม่พบปัญหา
6. ติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบ บริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบ บริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.61)	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อมยามดูแลรักษาความปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.62) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.63)	- ไม่พบปัญหา
<b>4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b>		
1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการโดยรั้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64) และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)</b>		
2. จัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
3. ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการ โดยประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการ และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีวัชพืชต่าง ๆ ขึ้นบริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
5. ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตางรอบ เพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- โครงการจัดให้ทำการแขวนนั่งร้าน และชิงตางใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) รอบ ทุก 2-3 ชั้น เพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง และอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดตามการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย	- โครงการกำหนดให้แขนของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง และอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดตามการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)</b>		
8. จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา
9. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกจะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการมีการพิจารณาตรวจสอบขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกเครน ซึ่งได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- ไม่พบปัญหา
10. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และทดลองควบคุมโดยไม่มี Load ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา
11. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการกำชับคนงานหากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
12. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงานเป็นต้น	- โครงการกำหนดให้การติดตั้งเครนมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง โดยวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้ง มีการผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงานแล้ว (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา
13. ผู้ควบคุมการใช้งานเครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงการจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้ผู้ควบคุมการใช้งานเครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยกอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงการจัด ทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)</b>		
15. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมคอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
16. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแล (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38) และสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงวางไว้ประจำจุดตามพื้นที่โครงการ สำหรับป้องกันเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35)	- ไม่พบปัญหา
17. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22 และภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 20)	- ไม่พบปัญหา
19. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งให้เขียนข้อความติดประกาศว่า "บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมง"	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
20. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)</b> 21. มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเพลิงไหม้ (1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อมีการขึ้นโครงสร้างอาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35)	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.36)	- ไม่พบปัญหา
(3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา
(4) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	- โครงการมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ ประจำปี 2566 โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.82)	- ไม่พบปัญหา
22. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
<b>1) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยอาคารข้างเคียง</b>		
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ คุณค่าการ ใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ไม่พบปัญหา
<b>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</b>		
1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้ อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
2. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามา โดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.16)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบบริเวณปาก ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.21)	- ไม่พบปัญหา
4. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกมารับเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่ เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน	- ไม่พบปัญหา
5. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และ ฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการจะกำชับคนงานให้เก็บทรายใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่น มากโดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.12) โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมากโดย พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 7. ติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร	- โครงการมีการติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
<b>3) ผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ</b> - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
<b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง</b> <b>1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</b> 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสม คอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่ สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอด ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบ ทางเดินหายใจ	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการ เปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่ มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบ ทางเดินหายใจ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</p> <p>2. โครงการต้องกำหนดมาตรการ สำหรับลดผลกระทบด้าน เสี่ยงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็น อันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมงใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักร ที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p>	<p>- โครงการกำหนดมาตรการ สำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับ มาตรฐานเสี่ยงของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราช กิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความ สั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมงใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่าง ใกล้ชิด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน</b> 1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติตามในการทำงาน	- โครงการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้าง ปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.70)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> 1. โครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหาร สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานใน พื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีด กระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวง สาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตาม คำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็ต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	- โครงการกำหนดพนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ก่อสร้างได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของ กระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีน ตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขณะเดียวกันก็ทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไป ให้ทำ Bubble and seal ทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่ โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2 โครงการนำมาตรการของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2564 ดังนี้ <b>2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1. การจัดจุดคัดกรอง และเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ 1.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อน ออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงาน กำหนดหากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้ง หัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.71) หากพบ อาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
ช่วงก่อสร้าง 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 1.2 คัดกรองคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยหากพบว่าป่วยหรือมีอาการป่วยในระหว่างทำงานให้หยุดงานทันทีและติดตามอาการอย่างใกล้ชิด หรือผู้ที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อให้ทำการกักตัวทันทีเป็นระยะเวลา 14 วัน	- โครงการจัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยหากพบว่าป่วยหรือมีอาการป่วยในระหว่างทำงานให้หยุดงานทันทีและติดตามอาการอย่างใกล้ชิด หรือผู้ที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อให้ทำการกักตัวทันทีเป็นระยะเวลา 14 วัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
1.3 กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- โครงการกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- ไม่พบปัญหา
1.4 จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ - จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการกำชับให้คนงานจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกันตนเอง โดยจัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ โครงการจัดให้มีอ่างล้างมือพร้อมสบู่ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ 2.1 กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> <b>2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง</b> 2.2 มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 เสมอ	- โครงการมอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.73)	- ไม่พบปัญหา
2.3 งดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน	- โครงการได้กำชับคนงานให้งดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน	- ไม่พบปัญหา
2.4 จัดให้มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แร้งงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อย ๆ	- โครงการมีการกำชับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แร้งงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อย ๆ	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- โครงการได้จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- ไม่พบปัญหา
<b>4. จัดให้มีการควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด และปลอดภัย ดังนี้</b> 4.1 ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่าง พัดลม	- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน ในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตู และหน้าต่าง พัดลม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 4.2 ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำชับคนงานให้ดูแล ทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
4.3 จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น	- โครงการไม่ได้จัดทำก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ แต่จัดให้มีการติดตั้งอ่างล้างมือพร้อมสบู่บริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
4.4 จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือที่สำหรับบ้านปากหรือที่แปร่งพื้นเป็นสัดส่วน	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) และจัดให้อ่างล้างมือที่สำหรับที่แปร่งพื้นเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
4.5 จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4.6 จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	- โครงการจัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	- ไม่พบปัญหา
4.7 จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุด เพื่อนำไปกำจัดทุกวัน	- โครงการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุด เพื่อนำไปกำจัดทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> <b>2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง</b> 5. จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	- โครงการมีการจำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	- ไม่พบปัญหา
6. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรคโควิด 19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการมีการตรวจคัดกรองและเฝ้าระวัง หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรคโควิด 19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทย โครงการจะจัดให้ทำการตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ก่อน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศ	- ไม่พบปัญหา
7. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคโควิด 19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- หากโครงการตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคโควิด 19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้โครงการจะให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
8. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อโรคโควิด 19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อโรคโควิด 19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> <b>2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง</b> 9. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
10. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ผู้รับเหมาอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 จำเป็นไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ไม่พบปัญหา
11. กำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)	- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)	- ไม่พบปัญหา
12. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ก่าซบให้ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา
<b>2.2 ในบ้านพักคนงาน</b> 1. กำหนดให้มีการกั้นแยกพื้นที่บ้านพักคนงานให้มีคนงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ไม่เกิน 20 คน	- โครงการกำหนดให้มีการกั้นแยกพื้นที่บ้านพักคนงานให้มีคนงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ไม่เกิน 20 คน	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- โครงการกำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.47)	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการกำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น. (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.60)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.2 ในบ้านพักคนงาน 4. จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน และจัดให้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	- โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48) และจัดให้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดให้มีผู้รับเหมา 2 คน/คนงาน 10 คน ควบคุมคนงาน กรณีจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการกำหนดให้มีผู้รับเหมาควบคุมคนงาน กรณีคนงานจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบภายในบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบภายในบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.63)	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยการวัดไข้พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรสชาติเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วยหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยการวัดไข้พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรสชาติเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วยหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.74) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.2 ในบ้านพักคนงาน 8. ประชาสัมพันธ์ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อ และการแพร่กระจายของเชื้อ 3 ภาษา ได้แก่ ไทย กัมพูชา พม่า	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อและการ แพร่กระจายของเชื้อ 3 ภาษา ได้แก่ ไทย กัมพูชา พม่า	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบสำหรับล้างมือและล้างจาน	- โครงการไม่ได้จัดทำก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ แต่จัดให้มีการติดตั้งอ่างล้างมือพร้อมสบู่บริเวณ พื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงานเพื่อกักตัวคนงานที่เข้าข่ายกลุ่ม เสี่ยง และมีการตรวจวัดอุณหภูมิเข้า - เย็น คนงานที่โดนกักตัว โดยแยกห้องพัก ห้องน้ำ จุดส่งอาหาร และที่ล้างภาชนะ สำหรับจุดกักตัวโดยเฉพาะ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงาน เพื่อกักตัวคนงานที่เข้าข่ายกลุ่มเสี่ยง และมีการตรวจวัด อุณหภูมิเข้า - เย็น คนงานที่โดนกักตัว โดยแยกห้องพัก ห้องน้ำ จุดส่งอาหาร และที่ล้าง ภาชนะสำหรับจุดกักตัวโดยเฉพาะ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายใน พื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
11. มีการตรวจวัดอุณหภูมิ เข้า - เย็น ผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพัก คนงาน	- โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิ เข้า - เย็น ผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.74)	- ไม่พบปัญหา
12. จัดให้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ภายใน บริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.75)	- ไม่พบปัญหา
13. จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อ ได้	- โครงการได้จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็น ปัจจุบัน และได้ระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> <b>2.3 สำหรับกรณีที่พบว่าผู้ติดเชื้อกำหนดให้มีมาตรการ ดังนี้</b> 1. ปิดสถานที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน เป็นการชั่วคราว เพื่อทำความสะอาดโดยทำความสะอาดและฆ่าเชื้อพื้นที่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่คนงานผู้นั้นสัมผัส	- โครงการได้ปิดสถานที่พักอาศัยชั่วคราว สำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทาง และเคลื่อนย้ายแรงงาน เป็นการชั่วคราว เพื่อทำความสะอาดโดยทำความสะอาดและฆ่าเชื้อพื้นที่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่คนงานผู้นั้นสัมผัส ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2. ปิดพื้นที่บ้านพักที่มีคนงานติดโรคโควิด 19 โดยไม่ให้เดินทางออกนอกสถานที่และไม่ให้เคลื่อนย้ายแรงงาน	- โครงการได้ปิดพื้นที่บ้านพักที่มีคนงานติดโรคโควิด 19 โดยไม่ให้เดินทางออกนอกสถานที่และไม่ให้เคลื่อนย้ายแรงงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. เฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ต้องห้ามคนงานท่านั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์ เพื่อตรวจเช็คอาการ	- โครงการได้มีการเฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามคนงานท่านั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์ เพื่อตรวจเช็คอาการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	- โครงการได้มีการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>5. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์</b> 1. โครงการมีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณถนนภาวะจำยอมให้สะอาดทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.76)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการพิจารณารับบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจำอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นลำดับแรก	- โครงการพิจารณารับบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจำอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นลำดับแรก	- ไม่พบปัญหา
<b>6. ผลกระทบจากการก่อสร้างใต้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง</b> 1. ในการก่อสร้างโครงการใช้ทาวเวอร์คอนจำนวน 6 ตัว ซึ่งเครนที่ใช้เป็นเครนที่พับแขนได้มีความยาวแขนของเครนมากที่สุด 30 เมตร โดย ณ บริเวณที่กวาดแขนของเครนใกล้แนวเขตที่ดินต้องกระดกบูม เพื่อให้มีระยะกวาดแขนเครนไม่ล้ำแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางเสาไฟฟ้าแรงสูงอย่างน้อย 20.51 เมตร (ไม่น้อยกว่า 20.50 เมตร) และไม่ให้ออกนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ในการก่อสร้างโครงการใช้ทาวเวอร์คอนจำนวน 6 ตัว ซึ่งโครงการได้ใช้เครนที่พับแขนได้มีความยาวแขนของเครนมากที่สุด 30 เมตร โดย ณ บริเวณที่กวาดแขนของเครนใกล้แนวเขตที่ดินกระดกบูม เพื่อให้มีระยะกวาดแขนเครนไม่ล้ำแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางเสาไฟฟ้าแรงสูงอย่างน้อย 20.51 เมตร และไม่ให้ออกนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66)	- ไม่พบปัญหา
2. ในการกวดเสาเข็มอาคารที่มีความยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน (10.5-11เมตร/ท่อน) ที่อยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (นอกแนวเขตปลอดภัยแนวสายไฟฟ้าแรงสูง) โครงการกำหนดตำแหน่งเครื่องกวดเสาเข็มระบบไฮดรอลิค ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 20) ในการกวดเสาเข็มอาคารที่มีความยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน (10.5-11 เมตร/ท่อน) ที่อยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (นอกแนวเขตปลอดภัยแนวสายไฟฟ้าแรงสูง) โดยโครงการกำหนดตำแหน่งเครื่องกวดเสาเข็มระบบไฮดรอลิค ให้อยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ)</b>		
3. ในการก่อสร้างเสาเข็มยาว 21-22 เมตรเสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน และขนส่งโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ 5 ท่อน/คัน โดยมีความสูงของรถไม่เกิน 5 เมตร	- โครงการกำหนดให้ในการก่อสร้างเสาเข็มยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน และขนส่ง โดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ 5 ท่อน/คัน โดยมีความสูงของรถไม่เกิน 5 เมตร	- ไม่พบปัญหา
4. กำหนดขอบเขตการก่อสร้างบริเวณใต้แนวสายไฟฟ้าให้มีระยะห่าง 4 เมตร จากแนวสายไฟฟ้าแรงสูงออกไปทั้ง 2 ฟาก โดยโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 20) โดยกำหนดขอบเขตการก่อสร้างบริเวณใต้แนวสายไฟฟ้าให้มีระยะห่าง 4 เมตร จากแนวสายไฟฟ้าแรงสูงออกไปทั้ง 2 ฟาก	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการจะจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เข้าใกล้ฐานเสา และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เข้าใกล้ฐานเสา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.2) และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.65) โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการเก็บกวาด ดัดหญ้าและวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการโดยประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแลและโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล ในการเก็บกวาด ดัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการและโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่วัชพืชต่าง ๆ ขึ้นบริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องปฏิบัติตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน และหากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสาส่งไฟฟ้าโครงการต้องประสานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตในการแก้ไขปัญหา โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 20) และหากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสาส่งไฟฟ้า โครงการจะประสานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตในการแก้ไขปัญหา โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<b>6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ)</b> 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 20) ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- ไม่พบปัญหา
<b>7. การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ</b> - โครงการประสานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัดในการรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำดังกล่าว ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัดพิจารณาดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่ายใหม่เป็นแบบสายเคเบิลฝังใต้ดิน ซึ่งมีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัด	- โครงการมีการประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัด ในการรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำดังกล่าว ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัดพิจารณาดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่ายใหม่เป็นแบบสายเคเบิลฝังใต้ดิน ซึ่งมีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสัด	- ไม่พบปัญหา
<b>8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว</b> 1. ในการออกแบบโครงสร้าง อาคาร A B C D E และ G ที่มีลักษณะรูปทรงที่ไม่สม่ำเสมอผู้ออกแบบงานโครงสร้างต้องทำการวิเคราะห์ คำนวณโครงสร้างอาคารให้สามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและแรงลมด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยจัดโครงสร้างทั้งระบบ กำหนดรายละเอียดของชิ้นส่วนโครงสร้าง และบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อกำหนดมีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว อาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้าง อาคาร A B C D E และ G ที่มีลักษณะรูปทรงที่ไม่สม่ำเสมอผู้ออกแบบงานโครงสร้างทำการวิเคราะห์ คำนวณโครงสร้างอาคารให้สามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และแรงลมด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบ และคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยจัดโครงสร้างทั้งระบบ กำหนดรายละเอียดของชิ้นส่วนโครงสร้าง และบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อกำหนดมีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว อาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b>		
<p>8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</p> <p>2. ในการออกแบบอาคารโครงการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยบริษัท แอสตรอนเจนิเย จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือได้รับการรับรองโดยนิติบุคคล ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและมีวิศวกรระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธามากฎหมายว่าด้วยวิศวกร ได้แก่ นายสุภัค คุณวิริยะ เป็นผู้ให้คำแนะนำและลงลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณ</p>	<p>- โครงการได้ออกแบบอาคารโครงการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยบริษัท แอสตรอนเจนิเย จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือได้รับการรับรองโดยนิติบุคคล ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและมีวิศวกรระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธามากฎหมายว่าด้วยวิศวกร ได้แก่ นายสุภัค คุณวิริยะ เป็นผู้ให้คำแนะนำและลงลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>3. โครงการออกแบบให้มีทางเชื่อมระหว่างอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง บริเวณชั้นที่ 8 และชั้นดาดฟ้า โดยวิศวกรโครงสร้างออกแบบให้รอยต่อ ระหว่างทางเชื่อม และอาคารสามารถเคลื่อนตัวได้ โดยตรวจสอบค่าการเคลื่อนตัวของอาคารทั้งสอง ในกรณีที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวสูงสุด และออกแบบรายละเอียดจุดต่อโครงสร้างคานสะพานกับแผ่นเหล็กที่จุดยึดอาคารให้สามารถเคลื่อนตัวในแนวราบได้เพียงพอต่อระยะการเคลื่อนตัวสูงสุด โดยที่เพลทเชื่อมเหล็กได้ทำ SLOT ให้เหล็กสะพานทางเชื่อม สามารถเคลื่อนตัวได้เมื่อเกิดการเคลื่อนตัวจากแรงแผ่นดินไหว</p>	<p>- โครงการได้ออกแบบให้มีทางเชื่อมระหว่างอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง บริเวณชั้นที่ 8 และชั้นดาดฟ้า โดยวิศวกรโครงสร้างออกแบบให้รอยต่อ ระหว่างทางเชื่อม และอาคารสามารถเคลื่อนตัวได้ โดยตรวจสอบค่าการเคลื่อนตัวของอาคารทั้งสอง ในกรณีที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวสูงสุด และออกแบบรายละเอียดจุดต่อโครงสร้างคานสะพานกับแผ่นเหล็กที่จุดยึดอาคารให้สามารถเคลื่อนตัวในแนวราบได้เพียงพอต่อระยะการเคลื่อนตัวสูงสุด โดยที่เพลทเชื่อมเหล็กได้ทำ SLOT ให้เหล็กสะพานทางเชื่อม สามารถเคลื่อนตัวได้เมื่อเกิดการเคลื่อนตัวจากแรงแผ่นดินไหว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>ช่วงก่อสร้าง</b> <b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1) ฝุ่นละออง</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.46) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1) ฝุ่นละออง</b> 2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.77) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.78)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา
<b>2) มลพิษทางอากาศ</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะรับหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>2) มลพิษทางอากาศ</b> 2. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการ และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> ภายในพื้นที่โครงการ และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.77 และรูปที่ ฏ7.78)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา
<b>1.3 เสียง</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) รวมทั้งเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) รวมทั้งเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.79) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.80)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.81) โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน และค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา
<b>1.5 การพังทลายของดิน</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.6 การจัดการดินชุด</b> - ตรวจสอบไม่ให้ผู้รับเหมานำดินชุดมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบไม่ให้ผู้รับเหมานำดินชุดมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.7 คุณภาพน้ำ</b> 1. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พัก อาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการต้องจัดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูป โดยเก็บตัวอย่างน้ำก่อนและหลังผ่านการบำบัด น้ำเสียมาตรวจวิเคราะห์เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease และ TDS	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว และจัดทำบ่อ พักน้ำแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2566 และได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทั้งจากระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปในเดือนสิงหาคม 2566 โดยเก็บตัวอย่างน้ำก่อนและหลังผ่านการบำบัดน้ำ เสียมาตรวจวิเคราะห์เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease และ TDS	- ไม่พบปัญหา
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> <b>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</b> - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อ หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 น้ำใช้</b> 1. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ วาล์วต่าง ๆ ทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ วาล์วต่าง ๆ ทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง หากพบจะรีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบจะรีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำและคราบสกปรกต่าง ๆ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการพบว่ามีคราบสกปรกต่าง ๆ จะรีบทำการล้างถังเก็บน้ำทันที	- ไม่พบปัญหา
<b>3.2 น้ำเสีย</b> - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินและชุดลอกตะกอนเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการยังมีปริมาณตะกอนดินสะสมน้อย จึงยังไม่ได้มีการชุดลอกตะกอน ทั้งนี้หากโครงการพบว่าปริมาณตะกอนดินสะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินสูงจะทำการชุดลอกตะกอนดินทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> 2. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และทุกวันที่ฝนตก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังมีปริมาณตะกอนสะสมน้อย จึงยังไม่ได้มีการชุดลอกตะกอน ทั้งนี้หากโครงการพบว่าปริมาณตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะมาก จะทำการชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะ และดักตะกอนทันที เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักตะกอนออกจากบ่อดักน้ำของระบบระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและสำหรับกรณีฤดูฝนต้องตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักออกทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบปริมาณตะกอน และคอยดักตะกอนออกจากบ่อดักน้ำของระบบระบายน้ำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และสำหรับกรณีฤดูฝนตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักออกทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</b>	-	-
<b>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b> 1. ตรวจสอบที่พักรับมูลฝอย เพื่อดูปริมาณมูลฝอยตกค้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบที่พักรับมูลฝอย เพื่อดูปริมาณมูลฝอยตกค้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>3.5 ระบบไฟฟ้า</b> - ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.6 การป้องกันอัคคีภัย</b> - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา
<b>3.7 การจราจร</b> <b>1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และมีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และมีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ไม่พบปัญหา
<b>2) การขนส่ง Precast ต่อสายไฟฟ้า</b> - จัดให้มีชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นพร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Lineหรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นพร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.9 การจ่อครดริมถนนภาวะจำยอม</b> - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
<b>3.10 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างปลงถนนหลวงและ/หรืออื่นๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับที่ดินข้างเคียงและพื้นที่โดยรอบ</b> - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 สภาพทางเศรษฐกิจ</b>	-	-
<b>4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>4.4 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คระดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36)	- ไม่พบปัญหา
4. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	- โครงการได้ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ</b> <b>1) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยอาคารข้างเคียง</b> - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
<b>2) ผลกระทบที่ทำให้เกิดโรค</b> 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.77) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.78)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>2) ผลกระทบที่ทำให้เกิดโรค (ต่อ)</b> 3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา
<b>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</b> <b>3.1) ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ</b> - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook , E-mail , Line หรือ QR code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
<b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง</b> <b>1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</b> - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail , Line หรือ QR code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง</b> <b>2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>
<b>3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b>	-	-
<b>5. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มัลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวันหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มัลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวันหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>
<b>6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง</b>	-	-
<b>7. การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ</b>	-	-
<b>8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว</b>	-	-